

## OLD MAN MOUNTAIN

Si aspiras a ser la mula de carga más rápida de la galaxia, necesitas los transportines Old Man Mountain, compatibles con bicis de doble suspensión y frenos de disco.

Texto: Manuel Maqueda

Foto: Marc Drobac



Desde que tuve mi primera bicicleta doble, tenía el sueño de combinar rutas épicas con viajes campo a través. Meterme por caminos técnicos, con alforjas y equipo para ser autosuficiente durante varios días. Acampar en lugares remotos y quitar las alforjas para hacer rutas y trucos. Luego, regresar a mi campamento, hacerme la cenita y meterme en el saco de dormir. Quería ser un extreme bike camper o algo así.

Claro que la presencia de suspensiones y frenos de disco, así como la ausencia de fijaciones en el cuadro, hacían imposible acoplar transportines tradicionales a las bicis que me molaban. Y desde luego yo no estaba dispuesto a renunciar a llevarme un biciletón con los últimos avances tecnológicos ni a meterme por terrenos técnicos y divertidos

Entonces conocí al heroe de nuestra historias: Channing Hammond, fundador de Old Man Mountain y diseñador de transportines compatibles con bicis dobles y con discos. Los Old Man Mountain se apoyan directamente sobre el eje de las ruedas con ayuda de un cierre rápido extra largo. Dos tirantes afianzan el conjunto a las vainas y horquilla; ya sea a los anclajes de los frenos V, o en su defecto, al basculante o brazos de la horquilla mediante abrazaderas. De este modo, la carga se mueve solidariamente con las suspensiones y el peso recae sobre el eje de giro. Brillante. La instalación es sencilla, si bien un poco mas compleja que la de transportines convencionales y, según el modelo de bicicleta, puedes requerir alguna abrazadera o pieza especial. En circunstancias normales, te aseguro que el montaje será más fácil que el de cualquier mueble de Ikea.

### EN MARCHA

Lo más que se le puede pedir a unos transportines es que los instales y te olvides de ellos. El Valle de la Muerte (ver E-I Mundo de la Mountainbike No.13) fue el destino elegido para mi primera salida épica con los Old Man Mountain. Mi celo de probador me llevó a abusar de ellos en cada descenso. Pero, por más que lo intente, no puede destruirlos. Tuve que dar un apriete a alguna tuerca, pero eso es todo. Los transportines cumplían su función de maravilla.

Di mi prueba por concluida tras saltar un montículo de sal en el lecho de un lago seco. El contenido de las alforjas quedó esparcido en un radio de 10 metros y a mi me tuvieron que despejar del suelo con espátula. Lo que más

rabia me dio es que los transportines seguían en su sitio, a pesar de que me olvidé que los llevaba.

Las claves de la resistencia a prueba de bombas de los OMM estriban en la sencillez de su diseño y en su cuidada elaboración artesanal en Santa Bárbara, California. Por algo están garantizados de por vida. El peso es bastante ajustado, especialmente si tenemos en cuenta su solidez. El inconveniente, como de costumbre, es el precio. Montar con peso en las bajadas y trialeras redefinirá tus límites y los de tu máquina. Pero, tras un periodo de adaptación, te sorprenderás de lo que puedes hacer. Eso sí, te aconsejo que uses transportin delantero; la bici irá mucho más equilibrada. Y en las subidas, ya sabes...a meter el plato de la abuela y a cantar tu tema favorito de los Payasos de la Tele; las letras vendrán al pelo y te motivarán a seguir pedaleando. Y si te emocionas en el descenso y te calzas una buena castaña, al menos tendrás un estupendo



botiquín en tus alforjas. Incluso, si has sido previsor, habrás hecho como yo e incluido un poco de embutido español de extraperlo y una bota de vino para enjugar las penas y reponer fuerzas. Que me digan si esto no es mountain bike extremo. Gracias, Old Man Mountain.

### • FICHA TÉCNICA

#### Construcción:

Artesana, en aluminio 6061T6

Color: Negro mate

#### Dimensiones (trasero):

298 x 158 x 362 mm

#### Dimensiones (delantero):

254 x 171 x 362 mm

#### Peso (trasero):

610-515 g, según modelo

#### Peso (delantero):

490-450 g, según modelo

#### Carga máxima (delantero y trasero):

18-23 kg, según modelo

Montaje: incluye cierre rápido y piezas necesarias.

Garantía: de por vida.

Importador en España: No hay.

Precio: 100-150 Euros cada uno (orientativo)

Web: [www.oldmanmountain.com](http://www.oldmanmountain.com)

